

HOTĂRÂRE

privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda în vederea reabilitării și modernizării

Văzând Referatul de aprobare nr. N 96/08.02.2023 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Luând în considerare Raportul de specialitate nr. N 97/08.02.2024 întocmit de Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3, alin. (2), art. 80, art. 81 al Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările ulterioare;

Având în vedere Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art. 867, art. 868, alin. (1) și art. 869 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Hotărârea nr. 275/2020 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea "normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală de pe teritoriul municipiului București;

Văzând Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) lit. g), art. 166 alin. (2) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a), art. 298, art. 299 și art. 300 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – (1) Se aprobă solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda în vederea reabilitării și modernizării.

(2) Se solicită transmiterea dreptului de administrare asupra imobilului menționat la alin. 1 pe durata desfășurării lucrărilor de investiții, cu posibilitatea prelungirii, prin acordul părților, până la încheierea perioadei de amortizare a investițiilor conform prevederilor legale.

(3) Datele de identificare ale imobilului ce fac obiectul transmiterii dreptului de administrare sunt prevăzute în Anexa, care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Lucrările specificate la art.1 se vor realiza numai după obținerea avizului Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului Buurești și se vor executa în condițiile impuse de Hotărârea nr. 275/2020 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea "normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală de pe teritoriul municipiului Bucuresti.

Art. 3. - Finanțarea lucrărilor se face din fondurile bugetului local și/sau din alte fonduri legal constituite.

Art. 4. - (1) Primarul Sectorului 1, Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol, Direcția Investiții, Direcția Management Economic și Arhitect Șef din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin.(1), Primăriei Municipiului Buurești, precum și Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,

conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare

SECRETAR GENERAL,
Mirona – Gioroiana Mureșan

cu modificări și completări.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ Verificat/ Avizat	Data
Mariana Sorescu	Serviciu Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă		Verificat	08.02.2024
Daniel Pricop	Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol		Întocmit	08.02.2024

Nr. N 96/08.02.20234

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda, în vederea reabilitării și modernizării

1.1 Descrierea situației actuale:

Având în vedere prevederile Anexei nr. 4 a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, străzile aparțin domeniul public al comunelor, al orașelor și al municipiilor, dacă nu sunt declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național ori județean.

Pe de altă parte, potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ – teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ –teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar.**

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (c), privind atribuțiile consiliului local și art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (g), din cadrul actului normativ mai sus menționat, **Consiliul General al Municipiului București deține atribuțiile privind administrarea domeniului public și privat al municipiului** iar Sectorul 1 al Municipiului București, în calitatea sa de subdiviziune administrativ- teritorială administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii acestuia.



PRIMĂRIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001:2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

Bld. Banu Manta, nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 319103.

Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>

R.1 -



Luând în considerare Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, cu modificările și completările ulterioare, **Consiliul General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor, administrează rețeaua principală de străzi ale Municipiului București** iar celelalte artere sunt administrate de Consiliile Locale ale Sectoarelor 1-6, în aria cărora se află.

Astfel, menționăm faptul că, **la data prezentei strada Turda se află în administrarea Consiliul General al Municipiului București**, prin Administrația Străzilor fiind inventariată și cuprinsă **în inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului București**, însușit prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 186/2008, la poziția 9323.

În urma verificărilor pe care le-am efectuat pe geoportalul Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară, coroborate cu informațiile furnizate de site-ul Eterra al aceleiași instituții, a rezultat faptul că, strada Turda, Sector 1, București este înscrisă în Cartea Funciară și are atribuit număr cadastral 263445.

Ținând cont de cele mai sus menționate, **pentru asigurarea cadrului legal promovării unor proiecte de reabilitare și modernizare a acestei străzi, este necesară preluarea din administrarea Consiliului General al Municipiului București în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București**, iar ulterior promovării Hotărârii Consiliului General al Municipiului București în acest sens, putând fi întocmite și documentațiile tehnico-economice a lucrărilor de intervenție necesare modernizării infrastructurii acestei artere de circulație.

1.2 Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit.

Având în vedere faptul că, la această dată strada Turda înregistrează deseori valori extrem de crescute ale traficului, iar infrastructura de care beneficiază este cu mult sub



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001-2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

Bld. Banu Manta, nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 319103.
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>

Pg. 2 -

standardele pe care ar trebui să le pună la dispoziție o stradă de asemenea importanță, ce asigură legătură între unele dintre cele importante cartiere ale Municipiului București, instituția noastră își propune implementarea unui proiect de investiții în vederea creșterii mobilității urbane, reabilitarea și modernizarea acestei străzi.

Totodată, luând în considerare că la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București se află în curs de derulare un Acord Cadru ce implică modernizarea și repararea infrastructurii rutiere a Sectorului 1 al Municipiului București menit să asigure, printr-o abordare integrată, un nivel de dezvoltare durabilă a infrastructurii urbane, includerea și a acestei artere în planul de investiții, vine ca o împletire a proiectelor de investiții asumate de autoritățile publice locale, fiind potențate astfel beneficiile și facilitățile puse la dispoziția cetățenilor.

Subliniem expres faptul că, toate cheltuielile necesare realizării obiectivului propus, inclusiv sumele necesare în cazul realizării unor eventuale exproprieri, în situația în care se va impune această măsură, vor fi determinate în baza studiilor tehnice de specialitate ce vor fi realizate în urma transferului dreptului de administrare asupra străzii Turda.

Subliniem faptul că, necesitatea modernizării infrastructurii rutiere derivă atât din necesitatea creșterii calității vieții urbane a cetățenilor prin facilitarea tranzitării rapide și eficientizării circulației și flexibilizării deplasării cât și din necesitatea scăderii emisiilor de noxe provocate ca efect a timpilor crescuți de staționare în trafic a autoturismelor ca urmare a infrastructurii rutiere deficitare.

Analizând infrastructura acestei artere de circulație se poate constata cu ușurință că se află în general într-o stare tehnică și de viabilitate necorespunzătoare din punct de vedere al desfășurării traficului rutier și pietonal, zona investigată necesitând o sistematizare atât din punct de vedere a părții carosabile, cât și a zonelor verzi și respectiv a locurilor de parcare.



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001:2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

Bld. Banu Manta, nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 319103.
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>

PJ. 3.



1.3 Principiile de bază și finalitatea:

a) **principiul legalității actelor**, consacrat de art.80 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, în sensul în care actele autorităților administrației publice locale se adoptă sau se emit pentru reglementarea unor activități de interes local, în limitele stabilite prin constituție și prin lege și numai în domeniile în care acestea au atribuții legale;

b) **principiul subordonării față de actele de nivel superior**, consacrat de art.81 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, în sensul în care la elaborarea proiectelor de hotărâri se va avea în vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului și altor acte de nivel superior ;

c) **principiul satisfacerii interesului public**, consacrat de art.10 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, potrivit căruia autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup;

d) **principiul adaptabilității**, consacrat de art.13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, potrivit căruia, autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății.

1.4 Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării:

Prin transmiterea în administrarea Sectorului 1 a străzii Turda se creează condițiile legal necesare realizării studiilor tehnice necesare în vederea determinării costurilor și a soluțiilor tehnice necesare reabilitării și modernizării acestei străzi.

Funcțiunile nou propuse sunt: circulație auto, circulație de biciclete și zone pietonale, amenajări specifice pentru persoanele cu handicap locomotor.

Propunerea urmărește creșterea potențialului de promenadă prin asigurarea unor condițiilor optime transportului pietonal și asigurarea pistelor pentru bicicliști, printr-o serie de intervenții ce păstrează și întăresc caracterul locului.



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001-2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

Bld. Banu Manta, nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 319103.
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>

294.-



1.5 Etapele parcurse în pregătirea proiectului.

- Analiza cadrului legal;
- Realizarea studiului în teren, în vederea verificării și identificării deficiențelor sesizate de cetățeni;

- verificarea situației juridice actuale
- întocmirea proiectului de hotărâre

1.6. - Schimbări preconizate:

Măsurile vizează creșterea calității vieții locuitorilor Sectorului 1, eficienței și eficacității serviciilor publice de amenajare și întreținere a domeniului public.

De asemenea, în urma reabilitării gradul de atractivitate al întregii zone, va crește.

Rezolvarea unei probleme îndelung solicitată de locuitorii acestei zone cu privire la fluidizarea traficului auto și asigurarea condițiilor necesare de siguranță tranzitării acestei artere de circulație

1.7. - Impactul economic, social, impactul asupra mediului

A. Impactul economic: proiectul nu este generator direct de venituri, accesul tuturor cetățenilor la infrastructura creată prin intermediul investiției fiind liber și necondiționat, însă prin implementarea proiectului de investiții propus, zona va beneficia de mai multe oportunități de dezvoltare și investiții din partea mediului privat, **fapt ce va conduce invariabil și la creșterea veniturilor colectate la bugetul local.**

B. Impactul social: creșterea mobilității.

C. Impactul asupra mediului: Obiectivul propus va conduce și la împlinirea misiunii de modernizare a infrastructurii urbane, completând în mod eficient alte investiții în infrastructura fizică de bază, atât din punct de vedere estetic și al amenajărilor urbane, cât și din punct de vedere al protecției mediului înconjurător cu efecte directe asupra scăderii nivelului de noxe și al confortului cetățenilor.



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001-2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

Bld. Banu Manta, nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 319103;
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>

Pg. 5 -



1.8. - Impactul financiar asupra bugetului

- nu este cazul în această fază a proiectului.

1.9. - Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare

- modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 136 din 04.05.2018 privind aprobarea inventarului ce cuprinde străzile aparținând domeniului public al Municipiului București aflate în administrarea Sectorului.

1.10. - Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz

- nu este cazul.

1.11. - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act administrativ

- nu este cazul

1.12. - Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare

Se realizează la nivelul Aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, utilizând resursele umane și materiale ale instituției.

1.13. - Temeiul legal care stă la baza adoptării:

1. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

2. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

3. Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

4. Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București;



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001:2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

Bld. Banu Manta, nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 319103.
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>

99.6-



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1

PRIMAR

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1, proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda, în vederea reabilitării și modernizării.

PRIMAR
ARMAND CLOTILDE MARIE BRIGITTE



Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/Avizat	Data
Daniel Pricop	Coordonator Compartiment Cadastru și Patrimoniu		Întocmit	08.02.2024



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001:2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

Bld. Banu Manta, nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 319103;
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>



Nr. N. 97/08.02. 2024

Raport de specialitate

pentru proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda, în vederea reabilitării și modernizării

Luând în considerare Referatul de Aprobare și Proiectul de Hotărâre *privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda, în vederea reabilitării și modernizării*, în baza competențelor deținute am întocmit prezentul raport de specialitate.

Având în vedere prevederile Anexei nr. 4 a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, străzile aparțin domeniul public al comunelor, al orașelor și al municipiilor, dacă nu sunt declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național ori județean.

Pe de altă parte, potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ – teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ –teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar.**

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (c), privind atribuțiile consiliului local și art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (g), din cadrul actului normativ mai sus menționat, **Consiliul General al Municipiului București deține atribuțiile privind administrarea domeniului public și privat al municipiului** iar Sectorul 1 al Municipiului București, în calitatea sa de subdiviziune administrativ- teritorială administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii acestuia.

Luând în considerare Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, **Consiliul General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor, administrează rețeaua principală de străzi ale Municipiului București** iar celelalte artere sunt administrate de Consiliile Locale ale Sectoarelor 1-6, în aria cărora se află.

R.1 -



Astfel, menționăm faptul că, la data prezentei strada Turda se află în administrarea Consiliul General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor fiind inventariată și cuprinsă în inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului București, însoțit prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 186/2008, la poziția 9323.

În urma verificărilor pe care le-am efectuat pe geoportalul Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară, coroborate cu informațiile furnizate de site-ul Eterra al aceleiași instituții, a rezultat faptul că, strada Turda, Sector 1, București este înscrisă în Cartea Funciară și are atribuit număr cadastral 263455.

Ținând cont de cele mai sus menționate, pentru asigurarea cadrului legal promovării unor proiecte de modernizare a acestei străzi, este necesară preluarea din administrarea Consiliului General al Municipiului București în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București.

Având în vedere necesitatea modernizării infrastructurii străzilor, resistemizării, lărgirii, îmbunătățirii/caracteristicilor tehnice ale acestora, precum și în vederea îmbunătățirii siguranței circulației auto și pietonale, inclusiv prin intervenția la sistemele de semaforizare și iluminat public, precum și crearea de zone de parcare, la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București se află în curs de derulare un Acord Cadru ce implică modernizarea și repararea infrastructurii rutiere a Sectorului 1 al Municipiului București menit să asigure, printr-o abordare integrată, un nivel de dezvoltare durabilă a infrastructurii urbane.

Subliniem faptul că, necesitatea modernizării infrastructurii rutiere derivă atât din necesitatea creșterii calității vieții urbane a cetățenilor prin facilitarea tranzitării rapide și eficientizării circulației și flexibilizării deplasării cât și din necesitatea scăderii emisiilor de noxe provocate ca efect a timpilor crescuți de staționare în trafic a autoturismelor ca urmare a infrastructurii rutiere deficitare.

Având în vedere cele mai sus menționate, analizând toate documentele prezentate, în conformitate cu prevederile art. 136, alin (3), lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol PROPUNE spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de Hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda, în vederea reabilitării și modernizării.

D9.2-



Anexăm prezentului Raport, în copie, următoarele:

- Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, modificată prin HCGMB 43/2011;

- Hotărârea nr. 275/2020 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea "normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală de pe teritoriul municipiului București;

- Extras al Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 186/2008.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/Avizat	Data
Daniel Pricop	Coordonator Compartimnet		Intocmit.	08.02.2024



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea modificării și completării Anexei nr. 1 la
Hotărârea C.G.M.B. nr. 254/2008 privind administrarea rețelei
stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și
abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 235/2005

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General
al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției
Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Analizând raportul Comisiei de transporturi și infrastructură
urbană și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul
Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu art. 36 alin (2) lit. c), alin. (5), lit. a) și art.
45 alin. (3) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică
locală republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. I Anexa nr. 1 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 254/2008 privind
administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din
Municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 235/2005
se modifică și se completează conform anexei la prezenta
hotărâre.

Art. II Celelalte prevederi ale Hotărârii C.G.M.B. nr. 254/2008
rămân neschimbate.

Art. III Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului
General al Municipiului București, Consiliile Locale ale sectoarelor
1 - 6 și Administrația Străzilor vor aduce la îndeplinire prevederile
prezentei hotărâri.



Prezenta hotărâre a fost aprobată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data 28.02.2011.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Călin Murg

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tudor Toma

București, 28.02.2011
Nr. 43

Multipliat *[Signature]* 14.03.2011

Str. Campul Pipera

51	Bd.	Duca Gheorghe ing.	Calea Grivitei	Bd. Alex. Ioan Cuza	II	1
52	Bd.	Eliade Mircea	Bd. Aviatorilor	Calea Floreasca	III	1
53	Str.	Eminescu Mihai	Calea Mosilor	Piata Romana	III	1
54	Str.	Enescu George	Str. Luterana	P-ta Alex. Lahovari	II+III	1
55	P-ta	George Enescu			I	1
56	Str.	Episcopiei	Calea Victoriei	Str. Nicolae Golescu	III	1
57	Bd.	Expozitiei	Str. Av. Popisteanu	Bd. Kiseleff	II	1
58	Str.	Felix Dr.	Bd. Ion Mihalache	P-ta Buzesti	III	1
59	Str.	Filip Nicolae	Bd. Paul Biegler	Pta Aurel Popoviciu		1
60	Bd.	Ficusului	Str. Elena Vacarescu	Bd. Aerogarii	II	1
61	Calea	Floreasca	Sos. Stefan cel Mare	Sos. Pipera	II	1
62	Bd.	Furtunescu Alexandru	Bd. Paul Biegler	Str. Mihai Levente		1
63	Str.	Franklin	Calea Victoriei	Bd. Magheru	III	1
64	Str.	Garlei	Bd. I. Ionescu de la Brad	Str. Dobrogeanu Ghenea	IV	1
65	Str.	Gara de Nord	Str. Cameliei	P-ta Garii de Nord	III	1
66	P-ta	Gara de Nord			II	1
67	P-ta	Gara Baneasa			II	1
68	Str.	Ghetie Vasile	Pta Aurel Popoviciu	Bd. Neculai Stamatina		1
69	Bd.	Gloriei	Bd. Bucurestii Noi	Str. Piatra Morii	II	1
70	Str.	Godeanu Constantin	Sos. Chitilei	Pod Straulesti	IV	1
71	Bd.	Golescu Dinicu	Str. Berzei	Sos. Orhideelor	II	1
72	Str.	Golescu Nicolae	Str. C.A. Rosetti	Str. George Enescu	III	1
73	Calea	Grivitei	Calea Victoriei	Bd. Bucurestii Noi	II	1
74	Pta	Horticulturilor	Bd. Agronomiei	Aleea Privighetorilor		1
75	Str.	Ialomicioarei	Str. C. Marinescu	Str. Comana	III	1
76	Bd.	Iancu de Hunedoara	P-ta Victoriei	Calea Dorobanti	II	1
77	Bd.	Ionescu de la Brad Ion	Sos. Bucuresti Ploiesti	Sos. Straulesti	II	1
78	Sos.	Ionescu Sisesti Gheorghe	Sos. Bucuresti Targoviste	Bd. Ion I. de la Brad	II	1
79	Str.	Jandarmeriei	Sos. Bucuresti Ploiesti	Sos. Ghe. I. Sisesti	III	1
80	Sos.	Jiului	Bd. Bucurestii Noi	Bd. Poligrafiei	II	1
81	Sos.	Kiseleff Pavel	P-ta Victoriei	P-ta Presei Libere	I+II	1
82	P-ta	Lahovari Alexandru			II	1
83	Bd.	Laminorului	Sos. Chitilei	Str. Fabrica de Caramida	III	1
84	Bd.	Lascar Catargiu	P-ta Romana	P-ta Victoriei	I	1
85	Str.	Levente Mihai	Str. Gherasim Constantinescu	Aleea Privighetorilor		1
86	Prel.	Lonea	Str. Lonea	Str. Nadlac		1
87	Str.	Luterana	Str. Stirbei Voda	Str. G-ral Berthelot	III	1
88	Sos.	Madrigalului	Bd. Ion I. de la Brad	Str. Garlei	IV	1
89	Bd.	Magheru Gheorghe G-ral	Str. C.A. Rosetti	P-ta Romana	I	1
90	Pta	Maier Ion	Bd. Neculai Stamatina	Str. Alexandru Nasta		1
91	Str.	Maltopol	Bd. Alex. Ioan Cuza	Sos. N. Titulescu	III	1
92	Str.	Manu Gheorghe G-ral	Bd. Lascar Catargiu	Str. Occidentului	III	1
93	Str.	Maracineanu Walter	Str. Campineanu Ion	Str. Brezoianu	III	1
94	P-ta	Maracineanu Walter			III	1
95	Bd.	Marasti	Bd. Al. Averescu	P-ta Presei Libere	II+III	1
96	Str.	Martin Teodor	Bd. Alexandru Furtunescu	Str. Campul Pipera		1
97	Bd.	Mihalache Ion	P-ta Victoriei	Calea Grivitei	II	1
98	Str.	Munteanu Vlad	Calea Radu Vladescu	Calea Radu Vladescu		1
99	Str.	Nasta Alexandru	Str. Viorel Ciurea	Aleea Privighetorilor		1
100	Str.	Natatiei	Str. Neajlovului	Str. Jiului	III	1
101	Sos.	Nordului	Str. Nicolae Caramfil	Linia CF	II	1
102	Str.	Oaspetilor	Sos. Ionescu Sisesti	Str. Jandarmeriei	IV	1
103	Str.	Occidentului	Str. Gheorghe Manu	Str. Buzesti	III	1
104	Str.	Ocna Sibiului	Str. Al. Serbanescu	Limita proprietate	III	1

105	Sos.	Orhideelor	Splaiul Independentei	Str. Dinicu Golescu	II	1
106	Str.	Padina	Sos. Bucuresti Ploiesti	Str. Vadul Moldovei	III	1
107	Drum	Padurea Pustnicu	Aleea Teisani	Str. Vadul Moldovei	IV	1
108	Str.	Pajurei	Bd. Bucurestii Noi	Aleea Pajurei	III	1
109	Drum	Paroseni	Str. Lonea	Limita proprietate		1
110	Str.	Parvan Vasile	Bd. M. Kogalniceanu	Calea Plevnei	II	1
111	Str.	Pechea	Str. Berca	Limita proprietate	III	1
112	Str.	Perlea Ion	Calea Plevnei	Str. Grigore Cobalcescu	III	1
113	Str.	Piatra Morii	Str. Natatiei	Str. Gloriei	III	1
114	Calea	Plevnei	Sos. Orhideelor	Splaiul Independentei	II	1+6
115	Bd.	Poligrafiei	P-ta Presei Libere	Str. Jiului	II	1
116	Str.	Polizu Gheorghe	Calea Grivitei	Str. Buzesti	II	1
117	Str.	Polona	P-ta Ghe. Cantacuzino	Sos. Stefan cel Mare	III	1+2
118	Str.	Popa Tatu	Str. Stirbei Voda	P-ta Haralambie Botescu	III	1
119	Str.	Popisteanu Av.	Bd. Ion Mihalache	Str. Putul lui Craciun	II	1
120	Pta	Popoviciu Aurel	Bd. Agronomiei	Bd. Gherasim Constantinescu		1
121	P-ta	Presei Libere			I	1
122	Bd.	Prezan Constantin	P-ta Arcul de Triumf	P-ta Charles de Gaulle	II	1
123	Aleea	Privighetorilor	Sos. Bucuresti Ploiesti	Str. Iancu Nicolae Erou	III	1
124	Str.	Putul lui Craciun	Bd. Ion Mihalache	Str. Av. Popisteanu	II	1
125	P-ta	Revolutiei			I	1
126	Str.	Roman Corneliu	Str. Lascar Burujana	Bd. Agronomiei		1
127	P-ta	Romana			I	1
128	Str.	Rares Petru	Str. A.I. Cuza	Calea Grivitei	III	1
129	Str.	Riegler Paul	Calea Ion Zavoi	Bd. Alexandru Furtunescu		1
130	Str.	Rosetti C.A.	Calea Victoriei	Str. I.L. Caragiale	II	1+2
131	Str.	Saidel Teodor	Bd. Nicolae Filip	Bd. Alexandru Furtunescu		1
132	Bd.	Schitu Magureanu	Bd. Regina Elisabeta	Str. Stirbei Voda	II	1
133	Str.	Serbanescu Av.	Sos. Pipera	Str. Ficusului	II	1
134	Str.	Sf. Constantin	Str. Vasile Parvan	Bd. Schitu Magureanu	III	1
135	Bd.	Stamatin Neculai	Str. Viorel Ciurea	Pta Horticultorilor		1
136	Str.	Stirbei Voda	Calea Victoriei	Splaiul Independentei	II+III	1
137	Sos.	Straulesti	Limita proprietate	Bd. I. Ionescu de la Brad	III	1
138	Aleea	Teisani	Pasaj Otopeni	Str. Vadul Moldovei	III	1
139	Sos.	Titulescu Nicolae	P-ta Victoriei	Calea Grivitei	II	1
140	Str.	Turda	Pod Grant	Bd. Ion Mihalache	II	1
141	Str.	Varnali Leonida	Bd. Alex. Ioan Cuza	Str. Ghe. Polizu	III	1
142	Str.	Vacarescu Elena	Sos. Bucuresti Ploiesti	Linia CF	III	1
143	Calea	Victoriei	Splaiul Independentei	P-ta Victoriei	II	1+3
144	Calea	Vladescu Radu	Calea Ion Zavoi	Str. Viorel Ciurea		1
145	P-ta	Victoriei			I	1
146	Str.	Vulcanescu Mircea	Calea Grivitei	Calea Plevnei	III	1
147	Str.	Witing	Bd. Dinicu Golescu	Calea Plevnei	III	1
148	Calea	Zavoi Ion	Str. Pana Buescu	Str. Campul Pipera		1
149	Intr.	Afirmarii	Str. Raul Colentina	Limita Proprietate		2
150	Sos.	Andronache	Sos. Colentina	Limita Administrativa	I	2
151	Str.	Arghezi Tudor	Str. C.A Rosetti	P-ta Rosetti	IV	2
152	Str.	Armeneasca	Calea Mosilor	Str. Toamnei	III	2
153	Str.	Avrig	Str. Christigilor	Sos. Iancului	III	2
154	Str.	Baicului	Sos. Pantelimon	Str. Rodica	II	2
155	Bd.	Basarabia	Sos. Mihai Bravu	Str. Industriilor	II	2+3
156	Str.	Batistei	Bd. N. Balcescu	Str. Vasile Lascar	II	2
157	Str.	Bacila Vasile Maior	Sos. Colentina	Sos. Fundeni	IV	2
158	Str.	Beiu Constantin	Str. Petricani	Str. Paroseni		2
159	Intr.	Beiu Constantin	Str. Beiu Constantin	Limita proprietate		2
160	Str.	Berindei Ion	Teiul Doamnei	Str. D-na Ghica	IV	2

excel

14.03.2011

5



Consiliul General al Municipiului București

HOTARARE

privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B nr. 235/2005 cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul Direcției Generale de Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare prevederile O.G. nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 50/1991, republicată, privind autorizarea executării construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (2), lit. c), alin. (5) lit. a) și art. 45, alin (3) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Administrarea drumurilor publice, inclusiv a piețelor publice, are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea rețelelor stradale, a lucrărilor de artă, proiectarea și materializarea reglementărilor de circulație.

Art.2 Administrația Străzilor va administra rețeaua principală de străzi, piețele publice și lucrările de artă ale municipiului București cuprinse în anexele 1 și 2.

Art.3 Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Celelalte artere, piețe publice și lucrări de artă se administrează de către Consiliile locale ale sectoarelor 1 - 6 în aria cărora se află.



Handwritten signature

Art.5 Pasajele pietonale subterane și/supraterane, precum și orice alte
pasaje pietonale care se vor realiza ulterior, vor fi în administrarea Consiliilor
locale de sector în raza cărora se află.

Art.6 Executarea de lucrări la rețelele edilitare subterane în carosabil sau
trotuare, indiferent de durata sau natura lor, pe locațiile specificate în anexele 1
și 2, se vor aviza și recepționa numai de către Administrația Străzilor.

Art.7 Realizarea în zona străzilor (trotuare, spații verzi, parte carosabilă,
rigole, șanțuri, acostamente, piste pentru cicliști, suprafețe adiacente pentru
parcaje, staționări, opriri și suprafețe de teren necesare amplasării acestor
anexe) a oricăror construcții și instalații, în orice scop, se face cu respectarea
legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea construcțiilor și numai cu
acordul prealabil al Administrației Străzilor, pentru locațiile din anexele 1 și 2,
sau al Consiliilor locale ale sectoarelor 1 – 6, pentru celelalte artere, și numai cu
avizul Comisiei Tehnice de Circulație a municipiului București.

Art.8 Materializarea reglementărilor de circulație și a reconfigurărilor
rutiere necesare sistematizării și creșterii siguranței circulației se realizează de
către Administrația Străzilor numai cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a
municipiului București.

Reglementările pentru sistematizarea circulației pe arterele aflate în
administrarea Consiliilor Locale ale sectoarelor 1-6 se pot executa de către
acestea numai după obținerea avizului Comisiei Tehnice de Circulație a
municipiului București și al Administrației Străzilor.

Instalarea și întreținerea instalațiilor de semaforizare necesare
sistematizării și creșterii siguranței circulației se face numai de către
Administrația Străzilor.

Art.9 La data adoptării prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea
Hotărârea nr. 235/2005; Hotărârea nr. 14/2006; Hotărârea nr. 217/2006;
Hotărârea nr. 293/2007 ale Consiliului General al Municipiului București, privind
administrarea rețelei stradale și a lucrărilor de artă din Municipiul București,
precum și orice reglementare contrară prezentei.

Art.10 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General
al Municipiului București, consiliile locale ale sectoarelor 1-6 precum și
Administrația Străzilor vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului
General al Municipiului București din data de 29.05.2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Maria Roxana Cășma

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma

București, 29.05.2008

Nr.254

Maria Roxana Cășma



CONFORM CU
ORDONANȚA

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind însușirea inventarului bunurilor care alcătuiesc
domeniul public al Municipiului București

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General, raportul Direcției Administrare Patrimoniu și Procesul-verbal al Comisiei speciale de inventariere din data de 03.04.2008;

Analizând raportul Comisiei Patrimoniu din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 548/1999 privind aprobarea Normelor tehnice pentru întocmirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunelor, orașelor, municipiilor și județelor;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. c, art. 45 alin. (3), art. 119 și art. 120 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se însușește de către Consiliul General al Municipiului București inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Municipiului București, întocmit la data prezentei și prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Inventarul însușit va fi transmis spre analiză Guvernului României.

Art.3 Atestarea apartenenței bunurilor la domeniul public se va face prin Hotărâre de Guvern emisă pentru Municipiul București.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 08.05.2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Maria Roxana Cosma

Tudor Toma

București, 08.05.2008

Nr.186

*7 helipilot
Bucuresti
20.05.08*

Inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului București

1	2	3	4	5	6	7
			Straulești			
9321	1 3 7	Sos Straulești	Bd Poligrafiei-Bd Ion Ionescu de la Brad - L=2800ml	1		Holarăre 235/2005 CGMB
9322	1 3 7	Sos Titulescu Nicolae	P-la Victoriei-Calea Grivitei - L=1500ml	1		Holarăre 235/2005 CGMB
9323	1 3 7	Str Turda	Calea Grivitei-Bd Ion Mihalache - L=1200ml	1		Holarăre 235/2005 CGMB
9324	1 3 7	Str Varnali Leonida	Bd Al I Cuza-Str Gh Polizu - L=1500ml	1		Holarăre 235/2005 CGMB
9325	1 3 7	Calea Victoriei	Bd Regina Elisabeta-P-la Victoriei - L=2200ml	1		Holarăre 235/2005 CGMB
9326	1 3 7	P-la Victoriei	Piața Victoriei	1		Holarăre 235/2005 CGMB
9327	1 3 7	Str Vulcanescu M	Calea Grivitei-Calea Plevnei - L=500ml	1		Holarăre 235/2005 CGMB
9328	1 3 7	Str Wiling	Bd Dincu Golescu-Calea Plevnei - L=200ml	1		Holarăre 235/2005 CGMB
9329	1 3 7	Sos Andronache	Sos Colentina-Limita Administrativa - L=2900ml	2		Holarăre 235/2005 CGMB
9330	1 3 7	Str Argezi Tudor	Str C A Rosetti-P-la Rosetti - L=500ml	2		Holarăre 235/2005 CGMB
9331	1 3 7	Str Baicului	Sos Pantelimon-Str Paharnicul Turturea - L=500ml	2		Holarăre 235/2005 CGMB
9332	1 3 7	Bd Basarabia	Sos Mihai Bravu-Sos Vergului - L=1800ml	2+3		Holarăre 235/2005 CGMB
9333	1 3 7	Str Batistei	Bd N Balcescu-Str Vasile Lascar - L=600ml	2		Holarăre 235/2005 CGMB
9334	1 3 7	Str Bacila Vasile Maior	Sos Colentina-Str Pescarilor - L=450ml	2		Holarăre 235/2005 CGMB
9335	1 3 7	P-la Bucur Obor	Piața Bucur Obor	2		Holarăre 235/2005 CGMB
9336	1 3 7	Str Budila	Str Tepes Voda-Str Delea Vache - L=130ml	2		Holarăre 235/2005 CGMB
9337	1 3 7	Str Calderon Jean Louis	Bd Carol I-P-la Gh Cantacuzino - L=450ml	2		Holarăre 235/2005 CGMB
9338	1 3 7	Str Calinescu Armand	Bd Carol I-Str Batistei - L=300ml	2		Holarăre 235/2005 CGMB
9339	1 3 7	Bd Carol I	Bd N Balcescu-P-la Pachie Protopopescu - L=800ml	2		Holarăre 235/2005 CGMB
9340	1 3 7	Str Cealakovski I P	Calea Floreasca-Str Barbu Vacarescu - L=400ml	2		Holarăre 235/2005 CGMB
9341	1 3 7	Bd Chisinau	Str Delfinului-Bd Basarabia - L=950ml	2		Holarăre 235/2005 CGMB
9342	1 3 7	Str Ciuca Stefan	Str Otuz-Str Cumpenei - L=730ml	2		Holarăre 235/2005 CGMB
9343	1 3 7	Sos Colentina	Sos Stefan cel Mare-Limita Administrativa - L=5000ml	2		Holarăre 235/2005 CGMB
9344	1 3 7	Str Cornise	Str Mentiun-Str Cumpenei - L=670ml	2		Holarăre 235/2005 CGMB



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea „Normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură tehnico – edilitară și stradală de pe teritoriul municipiului București”

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și raportul comun de specialitate al Direcției Generale Servicii Publice – Direcția Servicii Integrate nr. 5688/08.07.2020 și al Direcției Generale Urbanism și Amenajarea Teritoriului nr. 1129/08.07.2020;

Văzând avizul Comisiei pentru utilități publice nr. 14/14.07.2020, avizul Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului nr. 49/13.07.2020 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 276/14.07.2020 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 273/1994 pentru aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 244/2019 privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale începând cu anul 2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 304/2009 privind aprobarea normelor de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul municipiului București;
- Standardului român – SR 8591/1997 privind rețelele edilitare subterane. Condiții de amplasare;

Cu respectarea prevederilor art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;



În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2), lit. c) lit. d), alin. (6) lit. c), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă "Normele pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală de pe teritoriul municipiului București", prevăzute în anexa nr. 1.

Art.2 Se aprobă componența Comisiei de coordonare a proiectării lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală din cadrul Direcției Generale Servicii Publice – Direcția Servicii Integrate, prevăzută în anexa nr. 2.

Art.3 Se aprobă documentația necesară pentru obținerea avizului Comisiei de coordonare a proiectării lucrărilor de infrastructură tehnico – edilitară și stradală, prevăzută în anexa nr. 3.

Art.4 Se aprobă prevederile obligatorii cuprinse în conținutul Avizului de traseu eliberat de administratorul domeniului public (Administrația Străzilor, administrațiile domeniului public ale sectoarelor 1 - 6), direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București sau ale primăriilor sectoarelor 1 - 6, după caz, prevăzute în anexa nr. 4.

Art.5 Se aprobă documentația necesară obținerii Avizului de Intervenție în domeniul public, conform anexei nr. 5.

Art.6 Se aprobă documentația necesară emiterii Certificatului de Urbanism aferent rețelelor tehnico-edilitare și stradale și ale altor lucrări cu caracter tehnico-edilitar ce se desfășoară pe domeniul public al municipiului București, conform anexei nr. 6.

Art.7 Se aprobă documentația necesară emiterii Acordului/Autorizației administratorului drumului potrivit art. 1 alin. (1[^]) din Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform anexei nr. 7.

Art.8 Se aprobă formularul Acordului/Autorizației administratorului drumului, conform anexei nr. 8.

Art.9 Se aprobă opisul documentației pentru emiterea Autorizației de construire/desființare pentru lucrări de infrastructură tehnico-edilitară și stradală pe teritoriul municipiului București, conform anexei nr. 9.

Art.10 Anexele nr. 1 - 9 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.11 Nerespectarea "Normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală de pe teritoriul municipiului București" constituie contravenție și se sancționează conform anexei nr. 1 cap. VII.

Art.12 Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 10 zile de la data aducerii la cunoștința publică.

Art.13 Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 102/2020 își încetează aplicabilitatea.



Art.14 Direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București, Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, direcțiile de poliție locală ale sectoarelor 1-6, Administrația Străzilor, primăriile sectoarelor 1- 6 București, administrațiile domeniului public ale sectoarelor 1 - 6, Brigada Rutieră București, Societatea de Transport București S.A., S.C. Apa Nova București S.A., Compania Municipală Termoelectrică București S.A., Compania Municipală Iluminat Public București S.R.L., Distrigaz Sud Rețele S.R.L., Telekom Romania Communications SA, E-Distribuție Muntenia S.A., Metrorex S.A., Netcity Telekom S.R.L., Electrocentrale București S.A., Transelectrica S.A., precum și alți administratori de rețele tehnico-edilitare și stradale de pe raza municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 15.07.2020.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marius Adrian Pavel



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București, 15.07.2020
Nr. 275

CARTE FUNCİARĂ NR. 263445
COPIE

Carte Funciară Nr. 263445 Bucuresti Sectorul 1

A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Loc. Bucuresti Sectorul 1, Str Turda, Jud. Bucuresti

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	263445	39.534	

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
21866 / 03/04/2014		
Act Administrativ nr. 186, din 08/05/2008 emis de CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI (Inventarul bunurilor care alcatuiesc domeniul public al Municipiului Bucuresti emis de CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI; Hotararea C.G.M.B. nr. 43/28.02.2011 emisa de CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI; Anexa nr. 1 la H.C.G.M.B. nr. 43/28.02.2011 emisa de CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI; Documentatie cadastrala avizata sub nr. 21866/03.04.2014 de OCPI Bucuresti);		
B1	Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 1) MUNICIPIUL BUCUREȘTI , CIF:14167239	A1
B2	Inscrierea provizorie, drept de ADMINISTRARE, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 1) ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCUREȘTI	A1

C. Partea III. SARCINI .

Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

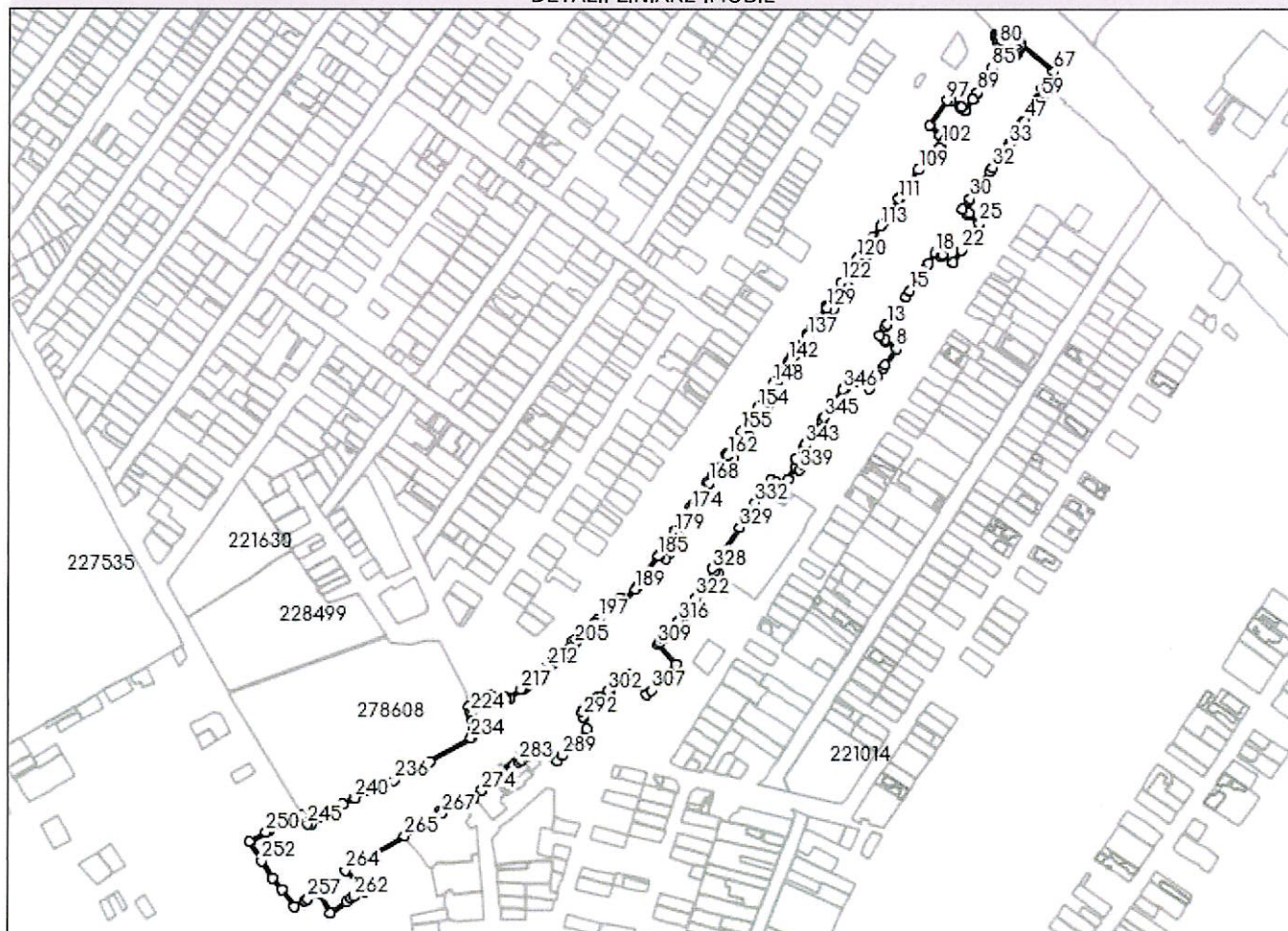
Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
263445	39.534	

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	drum	DA	39.534	-	-	-	

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	9.146	2	3	5.272	3	4	10.372
4	5	11.364	5	6	7.483	6	7	2.436
7	8	14.499	8	9	10.264	9	10	1.069
10	11	5.369	11	12	7.629	12	13	2.245
13	14	25.226	14	15	5.329	15	16	22.16
16	17	2.419	17	18	9.182	18	19	5.286
19	20	1.725	20	21	9.924	21	22	10.703
22	23	7.745	23	24	2.31	24	25	14.206

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
25	26	10.363	26	27	1.543	27	28	5.5
28	29	7.471	29	30	2.214	30	31	24.712
31	32	4.007	32	33	20.702	33	34	2.309
34	35	4.264	35	36	1.651	36	37	4.117
37	38	3.265	38	39	0.604	39	40	0.933
40	41	1.134	41	42	0.936	42	43	0.8
43	44	0.956	44	45	1.106	45	46	0.953
46	47	0.458	47	48	7.364	48	49	0.454
49	50	0.996	50	51	1.145	51	52	1.038
52	53	0.458	53	54	7.556	54	55	0.45
55	56	1.075	56	57	1.05	57	58	1.075
58	59	0.498	59	60	3.788	60	61	0.476
61	62	0.998	62	63	1.094	63	64	0.989
64	65	2.777	65	66	6.384	66	67	8.993
67	68	32.215	68	69	1.178	69	70	3.767
70	71	2.322	71	72	2.359	72	73	21.296
73	74	0.656	74	75	0.995	75	76	1.032
76	77	1.524	77	78	1.21	78	79	1.833
79	80	1.82	80	81	1.333	81	82	1.319
82	83	1.627	83	84	1.399	84	85	12.437
85	86	11.563	86	87	0.555	87	88	9.616
88	89	0.234	89	90	6.134	90	91	0.21
91	92	9.982	92	93	0.458	93	94	4.083
94	95	0.887	95	96	8.743	96	97	3.15
97	98	22.974	98	99	10.598	99	100	1.692
100	101	5.488	101	102	5.176	102	103	2.098
103	104	8.334	104	105	0.24	105	106	1.632
106	107	0.448	107	108	3.977	108	109	12.084
109	110	24.351	110	111	2.234	111	112	21.697
112	113	2.855	113	114	9.768	114	115	4.038
115	116	12.382	116	117	1.956	117	118	3.274
118	119	4.662	119	120	1.732	120	121	14.494
121	122	6.867	122	123	6.086	123	124	6.412
124	125	1.753	125	126	11.654	126	127	5.476
127	128	1.914	128	129	1.23	129	130	9.698
130	131	1.803	131	132	7.646	132	133	1.183
133	134	4.987	134	135	1.221	135	136	0.878
136	137	1.095	137	138	7.861	138	139	1.78
139	140	7.87	140	141	1.324	141	142	4.962
142	143	1.391	143	144	9.813	144	145	1.769
145	146	7.109	146	147	1.449	147	148	2.105
148	149	5.787	149	150	13.726	150	151	1.635
151	152	4.566	152	153	5.072	153	154	1.436
154	155	20.991	155	156	6.206	156	157	6.337
157	158	1.906	158	159	11.509	159	160	5.532
160	161	1.494	161	162	1.376	162	163	9.575
163	164	2.169	164	165	7.328	165	166	1.277
166	167	5.128	167	168	1.137	168	169	9.596
169	170	2.537	170	171	7.147	171	172	1.342
172	173	4.762	173	174	1.228	174	175	9.431
175	176	2.034	176	177	7.71	177	178	1.333
178	179	1.741	179	180	5.331	180	181	13.395
181	182	1.853	182	183	4.31	183	184	5.158
184	185	1.49	185	186	22.119	186	187	2.777
187	188	6.618	188	189	1.319	189	190	11.933
190	191	3.056	191	192	1.351	192	193	1.8

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
193	194	9.755	194	195	1.857	195	196	8.549
196	197	1.025	197	198	4.516	198	199	1.18
199	200	9.218	200	201	1.805	201	202	8.126
202	203	1.34	203	204	2.218	204	205	2.231
205	206	3.642	206	207	1.208	207	208	9.552
208	209	2.235	209	210	7.075	210	211	1.354
211	212	3.773	212	213	1.111	213	214	21.164
214	215	0.658	215	216	3.407	216	217	1.16
217	218	10.429	218	219	3.235	219	220	1.576
220	221	10.021	221	222	2.718	222	223	17.247
223	224	4.868	224	225	2.497	225	226	3.728
226	227	3.086	227	228	4.354	228	229	0.951
229	230	0.939	230	231	1.362	231	232	1.411
232	233	0.943	233	234	0.634	234	235	35.518
235	236	29.937	236	237	7.582	237	238	3.138
238	239	20.843	239	240	0.768	240	241	10.034
241	242	5.649	242	243	11.384	243	244	10.418
244	245	2.975	245	246	7.593	246	247	10.912
247	248	7.467	248	249	8.066	249	250	3.048
250	251	14.257	251	252	17.507	252	253	15.254
253	254	11.209	254	255	15.636	255	256	9.003
256	257	2.325	257	258	9.182	258	259	17.168
259	260	14.566	260	261	4.366	261	262	2.379
262	263	8.853	263	264	21.115	264	265	51.159
265	266	33.162	266	267	2.274	267	268	15.445
268	269	7.921	269	270	1.736	270	271	1.614
271	272	0.698	272	273	0.564	273	274	7.561
274	275	14.147	275	276	1.767	276	277	1.496
277	278	2.235	278	279	1.702	279	280	3.253
280	281	2.572	281	282	3.38	282	283	4.135
283	284	2.791	284	285	4.097	285	286	3.482
286	287	3.478	287	288	17.754	288	289	5.053
289	290	27.437	290	291	9.39	291	292	0.583
292	293	3.807	293	294	2.393	294	295	8.362
295	296	1.362	296	297	5.24	297	298	1.362
298	299	2.082	299	300	1.703	300	301	6.753
301	302	1.703	302	303	13.51	303	304	5.522
304	305	0.716	305	306	20.44	306	307	4.924
307	308	27.143	308	309	19.771	309	310	1.505
310	311	4.514	311	312	1.74	312	313	13.51
313	314	1.115	314	315	0.72	315	316	1.126
316	317	6.346	317	318	3.749	318	319	9.457
319	320	1.326	320	321	1.751	321	322	3.089
322	323	11.091	323	324	2.981	324	325	5.69
325	326	5.381	326	327	1.948	327	328	3.429
328	329	37.054	329	330	7.483	330	331	14.03
331	332	0.282	332	333	20.984	333	334	4.461
334	335	0.856	335	336	6.428	336	337	6.629
337	338	10.364	338	339	3.246	339	340	4.966
340	341	7.097	341	342	11.145	342	343	1.848
343	344	22.792	344	345	1.881	345	346	25.453
346	1	1.865						

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Neutilizabil în Circuitul
Civil



Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ

K2-18/08.02.2024

Nr. M-3/16/08.02.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda în vederea reabilitării și modernizării

Prin prezentul proiect se supune spre aprobare solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a străzii Turda aflată în proprietatea publică a Municipiului București în vederea întreținerii/reabilitării și modernizării aflate în Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B nr. 235/2005 cu modificările și completările ulterioare.

Hotărârea mai sus amintită prevede că: "Art.1 Administrarea drumurilor publice, inclusiv a piețelor publice, are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea rețelelor stradale, a lucrărilor de artă, proiectarea și materializarea reglementărilor de circulație.

Art.2 Administrația Străzilor va administra rețeaua principală de străzi, piețe publice și lucrările de artă ale municipiului București cuprinse în anexele 1 și 2."

Având în vedere că aceste artere necesită lucrări de întreținere, reabilitare și modernizare suntem în situația de a solicita transmiterea acestora în administrarea Consiliului Local Sector 1.

Este absolut necesar, în vederea obținerii avizelor/autorizațiilor pentru realizarea lucrărilor mai sus enumerate să putem exercita dreptul de administrare asupra acestora.

Totodată, prin obținerea administrării celor două artere se încuviințează și lucrările ce se vor efectua.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind codul administrative, cu modificările și completările ulterioare, art. 129 alin.(2) litera c) și alin.(6) litera a) -Atribuțiile consiliului local, Consiliul local exercită atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului.

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2), consiliul local hotărăște darea în administrare, concesiunea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a comunei, orașului sau municipiului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes local, în condițiile legii;

În conformitate cu prevederile legale specifice, în speță Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, art.166 alin.(2) lit.g) "Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții:administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii Consiliului General al Municipiului București;"

Temeiul juridic aplicabil în speță:

-Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



-Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările ulterioare;

-art. 867, art. 868, alin. (1) și art. 869 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârea nr. 275/2020 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea "normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală de pe teritoriul municipiului București;

-Hotărâre nr. 103/2012 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană "Zona Centrală";

-Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) lit. g), art. 166 alin. (2) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Subliniem faptul că, prin raportare la atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al aparatului de specialitate al Primarului, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ - Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu se pronunță asupra aspectelor financiare, tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat, pentru identitate de rațiune, rezultând că nici nu emite puncte de vedere/rapoarte de specialitate ce vizează aspecte de ordin economic, tehnic sau de altă natură care exced sferei juridice.

Activitățile premergătoare emiterii actului administrativ se pot concretiza sub forma unor avize, acorduri, propuneri, rapoarte, studii, sesizări, declarații, aprobări etc., care pregătesc procesul decizional final, din toată această varietate, avizul fiind apreciat ca vedeta incontestabilă a formalităților consultative.

Actele administrative, cele mai importante forme de activitate a autorităților administrației publice, ajung să producă efecte juridice la finalul unui parcurs specific reglementat de lege, în care autoritatea emitentă se asigură că toate condițiile de fond și formă sunt îndeplinite. În procedura de emitere sau adoptare a actelor administrative, în formă simplă sau complexă, intervin o serie de activități care premerg și pregătesc elaborarea actului final producător de efecte juridice. Aceste activități, cu o frecvență destul de mare în activitatea administrației, pot fi realizate atât de autoritatea emitentă, cât și de un alt organ al administrației publice.

Cronologic, în perioada anterioară emiterii actului administrativ, organul emitent își formează opinia cu privire la situația juridică ce urmează a fi transpusă într-o manifestare unilaterală de voință producătoare de efecte juridice. Pentru atingerea eficientă a acestui scop, legiuitorul a gândit și prevăzut, în sprijinul autorității, o etapă premergătoare de informare și pregătire, materializată printr-o serie de activități consacrate drept operațiuni procedurale anterioare emiterii/adoptării actului administrativ care nu produc ele însele efecte juridice, dar care precedă elaborarea propriu-zisă a actului final, producător de efecte juridice.

Analizat drept act pregătitor, premergător sau preparator, avizul este definit în doctrină, într-o formulare consacrată cu mult timp în urmă, dar la fel de valabilă și astăzi, drept o opinie pe care un organ al administrației publice o solicită unui alt subiect de drept, într-o problemă sau în mai multe, pentru a se informa și a decide în cunoștință de cauză. Avizele sunt, de cele mai multe ori, opinii ale unor specialiști



care tind să lămurească dacă proiectul de act administrativ intenționat a fi adoptat sau emis corespunde din punct de vedere tehnic, legal, al oportunității, astfel încât autoritatea competentă să ia cea mai bună decizie.

Raportul de specialitate nu reprezintă un aviz.

Prin prezentul raport de specialitate facem mențiunea că oportunitatea emiterii actului administrativ aparține direcției de specialitate, deoarece, trebuie avut în vedere că operațiunea interpretării conținutului unui act normativ cade în sarcina exclusivă și în responsabilitatea juridică a fiecărui practician care este chemat, ca în specialitatea sa, să aplice norma juridică în vigoare, iar interpretarea legală/oficială nu poate fi efectuată de către o altă autoritate decât cea care a emis actul care conține norma juridică aparent neclară, lacunară sau echivocă, potrivit art. 69 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ avizează :

- FAVORABIL proiectului privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda în vederea reabilitării și modernizării, se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Moja Beatrice -Florentina	Sef serviciu		Avizat/întocmit	08.02.2024



K2-18/08.02.2024

NR. G/499/08.02.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda în vederea reabilitării și modernizării

Văzând Referatul de aprobare N 96/08.02.2023 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București și luând în considerare Raportul de specialitate nr. N 97/08.02.2024 întocmit de Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol și Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare, nu este cazul, în această fază a proiectului, a unui impact financiar asupra bugetului.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbatere Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda în vederea reabilitării și modernizării.

Direcția Management Economic,

Director Executiv,
MARIUS PETRE

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier Superior		08.02.2024

În conformitate cu prevederile Regulamentului European nr. 679/2016 și a Legii nr. 190 din 18 iulie 2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date, vă informăm că personalul Primăriei Sectorului 1 cunoaște și respectă legislația în domeniul securității datelor cu caracter personal.

Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București; Cod 011222
Tel: +40-21-319.10.13; Fax: +40-21-319.10.06
Email: registratura@primarias1.ro
<http://www.primariasector1.ro>



K2-12/08.02.2024
Nr. E/1345/08.02.2024

Raport de specialitate

pentru proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda, în vederea reabilitării și modernizării

Luând în considerare Referatul de Aprobare și Proiectul de Hotărâre *privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda, în vederea reabilitării și modernizării*, în baza competențelor deținute am întocmit prezentul raport de specialitate.

Se vor respecta prevederile **PUG MB** aprobat cu HCGMB 269/2000, precum și a normelor tehnice și a legislației în vigoare.

În concluzie se permite reabilitarea și modernizarea străzii Turda, după trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Verificat/Întocmit	Data
Bianca BUZDUGAN	Arhitect Șef		Verificat	08.02.2024
Andrei MARIN	Șef Birou		Întocmit	08.02.2024



Nr. J 225/08.02.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru proiect de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda în vederea reabilitării și modernizării

Văzând Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București nr. N96/08.02.2024, Raportul de Specialitate nr. 97/08.02.2024 întocmit de Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol din cadrul Sectorului 1, precum și Proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda în vederea reabilitării și modernizării;

Având în vedere:

- Prevederile art. 867, art. 868, alin. (1) și art. 869 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 275/2020 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală de pe teritoriul municipiului București;

Pornind de la faptul că strada Turda înregistrează deseori valori extrem de crescute ale traficului, iar infrastructura de care beneficiază este cu mult sub standardele pe care ar trebui să le pună la dispoziție o stradă de asemenea importanță, ce asigură legătură între unele dintre cele importante cartiere ale Municipiului București, se propune implementarea unui proiect de investiții în vederea creșterii mobilității urbane, reabilitarea și modernizarea acestei străzi.

Luând în considerare că la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București se află în curs de derulare un Acord Cadru ce implică modernizarea și repararea infrastructurii rutiere a Sectorului 1 al Municipiului București menit să asigure, printr-o abordare integrată, un nivel de dezvoltare durabilă a infrastructurii urbane, includerea și a acestei artere în planul de investiții vine ca o împlinire a proiectelor de investiții asumate de autoritățile publice locale, fiind potențate astfel beneficiile și facilitățile puse la dispoziția cetățenilor.

Ținând seama de necesitatea modernizării infrastructurii străzilor, resistemizării, lărgirii, îmbunătățirii/caracteristicilor tehnice ale acestora, precum și în vederea îmbunătățirii siguranței



circulației auto și pietonale, inclusiv prin intervenția la sistemele de semaforizare și iluminat public, precum și crearea de zone de parcare, la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București se află în curs de derulare un Acord Cadru ce implică modernizarea și repararea infrastructurii rutiere a Sectorului 1 al Municipiului București menit să asigure, printr-o abordare integrată, un nivel de dezvoltare durabilă a infrastructurii urbane. Necesitatea modernizării infrastructurii rutiere derivă atât din necesitatea creșterii calității vieții urbane a cetățenilor prin facilitarea tranzitării rapide și eficientizării circulației și flexibilizării deplasării cât și din necesitatea scăderii emisiilor de noxe provocate ca efect a timpilor crescuți de staționare în trafic a autoturismelor ca urmare a infrastructurii rutiere deficitare.

Analizând infrastructura acestei artere de circulație se poate constata cu ușurință că se află în general într-o stare tehnică și de viabilitate necorespunzătoare din punct de vedere al desfășurării traficului rutier și pietonal, zona investigată necesitând o sistematizare atât din punct de vedere a părții carosabile, cât și a zonelor verzi și respectiv a locurilor de parcare.

Toate cheltuielile necesare realizării obiectivului propus, inclusiv sumele necesare în cazul realizării unor eventuale exproprieri, în situația în care se va impune această măsură, vor fi determinate în baza studiilor tehnice de specialitate ce vor fi realizate în urma transferului dreptului de administrare asupra străzii Turda.

Față de cele mai sus expuse, analizând documentele prezentate, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbatere Consiliului Local al Sectorului 1 ***Proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a străzii Turda în vederea reabilitării și modernizării.***

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Dan POSTOLE	Director Executiv Direcția Investiții		Avizat	08.02.2024
Marian STANCIU	Șef Serviciu - Serviciul Urmărire Contracte, Lucrări, Reabilitare Termică și Energii Alternative		Avizat	08.02.2024
Simona Andreea DUMITRESCU	Consilier superior - Serviciul Urmărire Contracte, Lucrări, Reabilitare Termică și Energii Alternative		Întocmit	08.02.2024